

Roues et roulettes à bandage pneumatique et bandage caoutchouc plein super élastique

4



Aide à la sélection

Roues et roulettes à bandage pneumatique et bandage caoutchouc plein super élastique



Série	PK	P	PS	VLE
Bande de roulement / bandage	Bandage pneumatique, 2 Ply-Rating	Bandage pneumatique, 2–4 Ply-Rating	Bandage pneumatique, 6–10 Ply-Rating	Caoutchouc plein super élastique*
Dureté du revêtement	60 Shore A	60 Shore A	60 Shore A	70 Shore A
Non tachant	–	optionnel	–	optionnel
Conductibilité électrique	–	–	–	optionnel
Corps de roue / jante	polypropylène	tôle d'acier	tôle d'acier lourde	tôle d'acier lourde
Ø roue	200–400 mm	180–415 mm	300–536 mm	250–525 mm
Capacité de charge jusqu'à	250 kg	525 kg	1 300 kg	1 885 kg
Protection du sol / stabilité et bruit de roulage	■■■■■	■■■■■	■■■■■	■■■■■
Vitesses jusqu'à	4 km/h	16 km/h	25 km/h	25 km/h
Résistant à la corrosion	■■■■■	■■■■■	■■■■■	■■■■■
Description de roue voir	page 242	page 243–244	page 246	page 249
Roulettes fixes et pivotantes voir	–	page 245	page 247	page 250–251

■■■■■ excellent

■■■■■ très bien

■■■■■ bien

■■■■■ satisfaisant

■■■■■ passable

✓ oui – non

* Bandage à deux ou trois composants

Série PK

Roues à bandage pneumatique, avec jante en matière synthétique



75–250 kg

Dureté du revêtement
 60 Shore A

Protection du sol / stabilité et bruit de roulement
 excellent

Résistance au roulage
 bien

Résistance à l'usure
 satisfaisant

Bandage / bande de roulement :

- bandage pneumatique, profil à rainures ou à crampons, dureté 60 Shore A
- 2 Ply-Rating, avec chambre à air
- protection extrême des sols, bonne absorption du bruit
- couleur noir

Jante :

- polypropylène de première qualité, non cassant
- couleur noir

Autres caractéristiques :

- haute résistance aux produits chimiques contre de nombreux agents agressifs, mais pas contre l'huile

- résistance à la température : -20 °C à +40 °C, capacité de charge réduite au-delà de +30 °C
- les dimensions de roue ou de bandage s'appliquent aux pneumatiques neufs, hors charge, les largeurs et diamètres peuvent varier en cours de fonctionnement

Autres détails :

- série de roues : page 64
- bande de roulement : page 54
- types de moyeu : page 84–85
- résistance aux produits chimiques : page 51

4

Roues	Ø roue (D) [mm]	Largeur bandage (T2) [mm]	Dimensions bandage	Ply-Rating	Charge à 4 km/h [kg]	Pression de gonflage [bar/psi]	Type de moyeu	Alésage Ø (d) [mm]	Longueur de moyeu (T1) [mm]	Type de profil
Roues avec profil à rainures										
PK 200/20-60G	200	50	200x50	2	75	2,5 / 36	lisse	20	60	R01
PK 260/20-75G	260	85	3.00-4	2	150	2,0 / 30	lisse	20	75	R01
PK 260/25-75G	260	85	3.00-4	2	150	2,0 / 30	lisse	25	75	R01
PK 260/20-75R	260	85	3.00-4	2	150	2,0 / 30	à rouleaux	20	75	R01
PK 260/25-75R	260	85	3.00-4	2	150	2,0 / 30	à rouleaux	25	75	R01
PK 260/20-75K	260	85	3.00-4	2	150	2,0 / 30	à billes	20	75	R01
PK 300/20-75G	300	100	4.00-4	2	180	2,0 / 30	lisse	20	75	R01
PK 300/25-75G	300	100	4.00-4	2	180	2,0 / 30	lisse	25	75	R01
PK 300/20-75R	300	100	4.00-4	2	180	2,0 / 30	à rouleaux	20	75	R01
PK 300/25-75R	300	100	4.00-4	2	180	2,0 / 30	à rouleaux	25	75	R01
PK 300/20-75K	300	100	4.00-4	2	180	2,0 / 30	à billes	20	75	R01
PK 400/20-75G	400	100	4.00-8	2	250	2,0 / 30	lisse	20	75	R01
PK 400/25-75G	400	100	4.00-8	2	250	2,0 / 30	lisse	25	75	R01
PK 400/20-75R	400	100	4.00-8	2	250	2,0 / 30	à rouleaux	20	75	R01
PK 400/25-75R	400	100	4.00-8	2	250	2,0 / 30	à rouleaux	25	75	R01
Roues avec profil à crampons										
PK 257/20-75G	260	85	3.00-4	2	150	2,0 / 30	lisse	20	75	B04
PK 262/20-75G	260	85	3.00-4	2	150	2,0 / 30	lisse	20	75	B02
PK 262/25-75G	260	85	3.00-4	2	150	2,0 / 30	lisse	25	75	B02
PK 262/20-75R	260	85	3.00-4	2	150	2,0 / 30	à rouleaux	20	75	B02
PK 262/25-75R	260	85	3.00-4	2	150	2,0 / 30	à rouleaux	25	75	B02
PK 262/20-75K	260	85	3.00-4	2	150	2,0 / 30	à billes	20	75	B02
PK 302/20-75G	300	100	4.00-4	2	180	2,0 / 30	lisse	20	75	B02
PK 302/25-75G	300	100	4.00-4	2	180	2,0 / 30	lisse	25	75	B02
PK 302/20-75R	300	100	4.00-4	2	180	2,0 / 30	à rouleaux	20	75	B02
PK 302/25-75R	300	100	4.00-4	2	180	2,0 / 30	à rouleaux	25	75	B02
PK 302/20-75K	300	100	4.00-4	2	180	2,0 / 30	à billes	20	75	B02
PK 402/20-75G	400	100	4.00-8	2	250	2,0 / 30	lisse	20	75	B07
PK 402/25-75G	400	100	4.00-8	2	250	2,0 / 30	lisse	25	75	B07
PK 402/20-75R	400	100	4.00-8	2	250	2,0 / 30	à rouleaux	20	75	B07
PK 402/25-75R	400	100	4.00-8	2	250	2,0 / 30	à rouleaux	25	75	B07

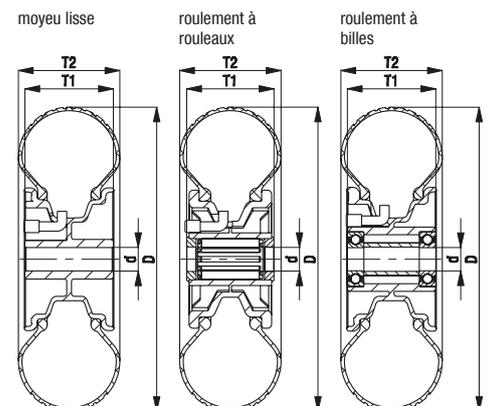
Types de profils : R = profil à rainures, B = profil à crampons, illustration voir page 248

Variantes/accessoires



couleur de jante rouge roues en caoutchouc souple anti-crevaisson

Description technique page	62	
Complément de référence	-ROT	série VWPP
Livrables pour	roue Ø 260–400 mm	voir page 202



Série P, roue Ø 180 à 300 mm

Roues à bandage pneumatique, avec jante en tôle d'acier



75–250 kg

Dureté du revêtement

60 Shore A

Protection du sol / stabilité et bruit de roulage

excellent

Résistance au roulage

bien

Résistance à l'usure

satisfaisant

Bandage / bande de roulement :

- bandage pneumatique, profil à rainures ou à crampons, dureté 60 Shore A
- 2 à 4 Ply-Rating, avec chambre à air
- grand confort de roulage
- protection extrême des sols, bonne absorption du bruit
- couleur noir

Jante :

- tôle d'acier, emboutie
- avec moyeu tube acier soudé
- électro-zinguée, passivée bleu, sans Cr6

Autres caractéristiques :

- résistance aux produits chimiques contre de nombreux agents agressifs, mais pas contre l'huile
- résistance à la température : -20 °C à +50 °C
- les dimensions de roue ou de bandage s'appliquent aux pneumatiques neufs, hors charge, les largeurs et diamètres peuvent varier en cours de fonctionnement
- vitesses possibles jusqu'à max. 16 km/h pour les roues à roulement à billes et capacité de charge réduite

Autres détails :

- série de roues : page 64
- bande de roulement : page 54
- types de moyeu : page 84–85
- résistance aux produits chimiques : page 51

Roues	Ø roue (D) [mm]	Largeur bandage (T2) [mm]	Dimensions bandage	Ply-Rating	Charge à 4 km/h [kg]	Charge à 16 km/h [kg]	Pression de gonflage [bar/psi]	Type de moyeu	Alésage Ø (d) [mm]	Longueur de moyeu (T1) [mm]	Type de profil
Roues avec profil à rainures											
P 180/20-48R-SG *	180	50	7 x 1¼	2	75	–	2,5 / 36	à rouleaux	20	48	R01
P 200/20-48R	200	50	200x50	2	75	–	2,5 / 36	à rouleaux	20	48	R01
P 200/20-60R	200	50	200x50	2	75	–	2,5 / 36	à rouleaux	20	60	R01
P 220/20-75R	220	65	2.50-4	2	100	–	2,0 / 30	à rouleaux	20	75	R01
P 261/20-50G	260	85	3.00-4	2	150	–	2,0 / 30	lisse	20	50	R01
P 261/20-50R	260	85	3.00-4	2	150	–	2,0 / 30	à rouleaux	20	50	R01
P 261/20-75R	260	85	3.00-4	2	150	–	2,0 / 30	à rouleaux	20	75	R01
P 261/25-75R	260	85	3.00-4	2	150	–	2,0 / 30	à rouleaux	25	75	R01
P 260/20-50K	260	85	3.00-4	2	150	100	2,0 / 30	à billes	20	50	R01
P 265/20-75R	260	85	3.00-4	4	250	–	3,5 / 50	à rouleaux	20	75	R01
P 265/25-75R	260	85	3.00-4	4	250	–	3,5 / 50	à rouleaux	25	75	R01
P 265/25-75K	260	85	3.00-4	4	250	200	3,5 / 50	à billes	25	75	R01
P 300/20-75R	300	100	4.00-4	2	180	–	2,0 / 30	à rouleaux	20	75	R01
P 300/25-75K	300	100	4.00-4	2	180	120	2,0 / 30	à billes	25	75	R01
Roues avec profil à crampons											
P 222/20-75R	220	65	2.50-4	2	100	–	2,0 / 30	à rouleaux	20	75	B01
P 263/20-50G	260	85	3.00-4	2	150	–	2,0 / 30	lisse	20	50	B02
P 263/20-50R	260	85	3.00-4	2	150	–	2,0 / 30	à rouleaux	20	50	B02
P 263/20-75R	260	85	3.00-4	2	150	–	2,0 / 30	à rouleaux	20	75	B02
P 263/25-75R	260	85	3.00-4	2	150	–	2,0 / 30	à rouleaux	25	75	B02
P 262/20-50K	260	85	3.00-4	2	150	100	2,0 / 30	à billes	20	50	B02
P 267/20-75R	260	85	3.00-4	4	250	–	3,5 / 50	à rouleaux	20	75	B02
P 267/25-75R	260	85	3.00-4	4	250	–	3,5 / 50	à rouleaux	25	75	B02
P 267/25-75K	260	85	3.00-4	4	250	200	3,5 / 50	à billes	25	75	B02
P 302/20-75R	300	100	4.00-4	2	180	–	2,0 / 30	à rouleaux	20	75	B02
P 302/25-75K	300	100	4.00-4	2	180	120	2,0 / 30	à billes	25	75	B02

* Avec bandage gris, non tachant

Types de profils : R = profil à rainures, B = profil à crampons, illustration voir page 248

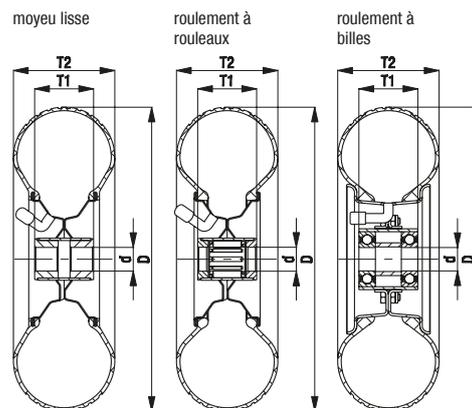
Autres Ø roue, voir page suivante

Variantes/accessoires



avec bandage gris non tachant	avec bandage anti-crevaison, rempli de mousse	roues en caoutchouc souple anti-crevaison
-------------------------------	---	---

Description technique page	52	64	62
Complément de référence	-SG	-AG	série VW
Livrables pour	roue Ø 200–260 mm	sur demande	voir page 204



Série P, roue Ø 310 à 415 mm

Roues à bandage pneumatique, avec jante en tôle d'acier



50–525 kg

Dureté du revêtement

60 Shore A

Protection du sol / stabilité et bruit de roulage

excellent

Résistance au roulage

bien

Résistance à l'usure

satisfaisant

Bandage / bande de roulement :

- bandage pneumatique, profil à rainures ou à crampons, dureté 60 Shore A
- 2 à 4 Ply-Rating, avec chambre à air
- grand confort de roulage
- protection extrême des sols, bonne absorption du bruit
- couleur noir

Jante :

- tôle d'acier, emboutie
- avec moyeu tube acier soudé
- peinture, couleur argent

Autres caractéristiques :

- résistance aux produits chimiques contre de nombreux agents agressifs, mais pas contre l'huile
- résistance à la température : -20 °C à +50 °C
- les dimensions de roue ou de bandage s'appliquent aux pneumatiques neufs, hors charge, les largeurs et diamètres peuvent varier en cours de fonctionnement
- vitesses possibles jusqu'à max. 16 km/h pour les roues à roulement à billes et capacité de charge réduite

Autres détails :

- série de roues : page 64
- bande de roulement : page 54
- types de moyeu : page 84–85
- résistance aux produits chimiques : page 51

4

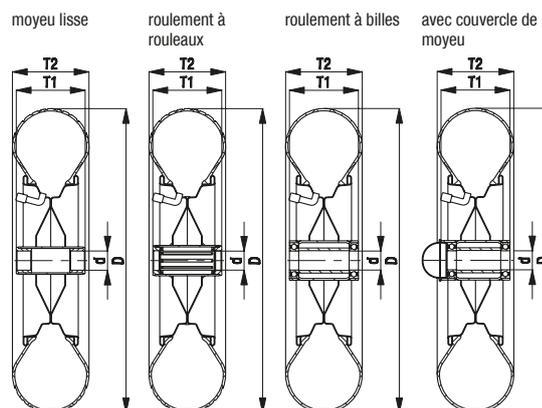
Roues	Ø roue (D) [mm]	Largeur bandage (T2) [mm]	Dimensions bandage	Ply-Rating	Charge à 4 km/h [kg]	Charge à 16 km/h [kg]	Pression de gonflage [bar/psi]	Type de moyeu	Alésage Ø (d) [mm]	Longueur de moyeu (T1) [mm]	Type de profil
Roues avec profil à rainures											
P 340/25-90K	350	115	4.00-6	4	300	230	3,5 / 50	à billes	25	90	R01
P 401/20-90G	400	100	4.00-8	2	250	–	2,0 / 30	lisse	20	90	R01
P 401/25-90G	400	100	4.00-8	2	250	–	2,0 / 30	lisse	25	90	R01
P 401/20-90R	400	100	4.00-8	2	250	–	2,0 / 30	à rouleaux	20	90	R01
P 401/25-90R	400	100	4.00-8	2	250	–	2,0 / 30	à rouleaux	25	90	R01
P 401/25-90K	400	100	4.00-8	2	250	190	2,0 / 30	à billes	25	90	R01
P 410/25-90R	400	100	4.00-8	4	350	–	3,5 / 50	à rouleaux	25	90	R01
P 410/25-90K	400	100	4.00-8	4	350	300	3,5 / 50	à billes	25	90	R01
P 410/30-90K	400	100	4.00-8	4	350	300	3,5 / 50	à billes	30	90	R01
P 420/25-90K	415	115	4.00-8	4	525	390	3,5 / 50	à billes	25	90	R02
P 420/30-90K	415	115	4.00-8	4	525	390	3,5 / 50	à billes	30	90	R02
Roues avec profil à crampons											
P 310/20-75K	310	50	12½ x 2¼	2	50	30	2,5 / 36	à billes	20	75	B05
P 320/25-75R	340	120	13 x 5.00-6	2	250	–	2,8 / 40	à rouleaux	25	75	B06
P 403/20-90R	400	100	4.00-8	2	250	–	2,0 / 30	à rouleaux	20	90	B07
P 403/25-90R	400	100	4.00-8	2	250	–	2,0 / 30	à rouleaux	25	90	B07
P 403/25-90K	400	100	4.00-8	2	250	190	2,0 / 30	à billes	25	90	B07
P 412/25-90R	400	100	4.00-8	4	350	–	3,5 / 50	à rouleaux	25	90	B07
P 412/25-90K	400	100	4.00-8	4	350	300	3,5 / 50	à billes	25	90	B07
P 412/30-90K	400	100	4.00-8	4	350	300	3,5 / 50	à billes	30	90	B07

Types de profils : R = profil à rainures, B = profil à crampons, illustration voir page 248

Variantes/accessoires



	avec bandage anti-crevaisson, rempli de mousse	roue avec couvercle de moyeu (roue d'essieu)	roues à flasque
Description technique page	64	117	77
Complément de référence	-AG	-E	série PA
Livrables pour	sur demande	sur demande	voir page 548



Série L-P, B-P

Roulettes en tôle d'acier, version mi-lourde, avec platine à visser, roue à bandage pneumatique



75–250 kg

Monture : série L/B

- tôle d'acier, électro-zinguée, passivée bleu, sans Cr6

Monture pivotante :

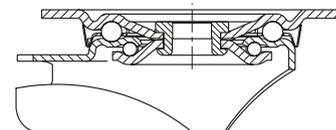
- double chemin de billes dans la couronne du pivot
- axe de pivot stable
- joint d'étanchéité au pivot (Exception : dimension de la platine 175x175 mm)
- jeu minimal de la couronne du pivot, fonctionnement aisé, longue durée de vie grâce au sertissage dynamique spécial Blickle

Roue : série P

- bandage : Bandage pneumatique avec profil à rainures ou à crampons, dureté 60 Shore A, couleur noir, 2 à 4 Ply-Rating
- jante : tôle d'acier, emboutie, avec moyeu tube acier soudé, électro-zinguée, passivée bleu, sans Cr6
- en cas de pression de gonflage insuffisante, les roulettes pivotantes avec blocage perdent leur effet de blocage

Autres détails :

- série de montures : page 91
- blocage : page 112–113
- série de roues : page 243
- types de moyeu : page 84–85



Roulettes pivotantes	Roulettes fixes	Roulettes avec blocage « stop-top »	Ø roue [mm]	Largeur bandage [mm]	Capacité de charge [kg]	Type de moyeu	Hauteur totale [mm]	Dimension de platine [mm]	Entraxe trous de fixation [mm]	Ø trous de fixation [mm]	Déport pivotante [mm]	Type de profil
L-P 200R	B-P 200R	L-P 200R-ST	200	50	75	à rouleaux	235	140 x 110	105 x 75–80	11	65	R01
L-P 220R	B-P 220R	L-P 220R-ST	220	65	100	à rouleaux	260	140 x 110	105 x 75–80	11	75	R01
L-P 222R	B-P 222R	L-P 222R-ST	220	65	100	à rouleaux	260	140 x 110	105 x 75–80	11	75	B01
L-P 261R		L-P 261R-ST	260	85	150	à rouleaux	308	175 x 175	140 x 140	15	78	R01
	B-P 261R		260	85	150	à rouleaux	308	220 x 130	190 x 75	15	–	R01
L-P 263R		L-P 263R-ST	260	85	150	à rouleaux	308	175 x 175	140 x 140	15	78	B02
	B-P 263R		260	85	150	à rouleaux	308	220 x 130	190 x 75	15	–	B02
L-P 265R		L-P 265R-ST	260	85	250	à rouleaux	308	175 x 175	140 x 140	15	78	R01
	B-P 265R		260	85	250	à rouleaux	308	220 x 130	190 x 75	15	–	R01
L-P 267R		L-P 267R-ST	260	85	250	à rouleaux	308	175 x 175	140 x 140	15	78	B02
	B-P 267R		260	85	250	à rouleaux	308	220 x 130	190 x 75	15	–	B02

Types de profils : R = profil à rainures, B = profil à crampons, illustration voir page 248

Variantes/accessoires



	avec bandage gris non tachant	avec bandage anti-crevaison, rempli de mousse	blocage directionnel (séparé) 1 x 360°	roulettes avec roues en caoutchouc souple anti-crevaison
Description technique page	52		115	62
Complément de référence	-SG	-AG	RI-05.03	série L/B/BH-VW
Livrables pour	tous	sur demande	roue Ø 200 mm*	voir page 205

* Uniquement pour roulettes pivotantes sans blocage ou roulettes pivotantes avec blocage « stop-top » sur demande

Série PS

Roues fortes charges à bandage pneumatique, avec jante en tôle d'acier



450–1 300 kg

Dureté du revêtement

60 Shore A

Protection du sol / stabilité et bruit de roulage

excellent

Résistance au roulage

bien

Résistance à l'usure

satisfaisant

Bandage / bande de roulement :

- bandage pneumatique, profil à crampons, dureté 60 Shore A
- 6, 8 ou 10 Ply-Rating, avec chambre à air
- grand confort de roulage
- protection extrême des sols, bonne absorption du bruit
- couleur noir

Jante :

- tôle d'acier lourde, emboutie
- vissée (siège plat)
- avec moyeu tube acier soudé
- électro-zinguée, passivée bleu, sans Cr6

Autres caractéristiques :

- résistance aux produits chimiques contre de nombreux agents agressifs, mais pas contre l'huile
- résistance à la température : -20 °C à +50 °C
- les dimensions de roue ou de bandage s'appliquent aux pneumatiques neufs, hors charge, les largeurs et diamètres peuvent varier en cours de fonctionnement
- vitesses possibles jusqu'à max. 25 km/h à capacité de charge réduite

Autres détails :

- série de roues : page 64
- bande de roulement : page 54
- types de moyeu : page 84–85
- résistance aux produits chimiques : page 51

4

Roues	Ø roue (D) [mm]	Largeur bandage (T2) [mm]	Dimensions bandage	Ply-Rating	Charge à 4 km/h [kg]	Charge à 25 km/h [kg]	Pression de gonflage [bar/psi]	Type de moyeu	Alésage Ø (d) [mm]	Longueur de moyeu (T1) [mm]	Type de profil
PS 310/20-75K	300	100	4.00-4	6	450	350	7,5 / 110	à billes	20	75	B02
PS 310/25-75K	300	100	4.00-4	6	450	350	7,5 / 110	à billes	25	75	B02
PS 315/25-75K	305	105	4.00-4	6	550	400	7,5 / 110	à billes	25	75	B03
PS 430/25-90K	420	115	4.00-8	6	650	500	7,0 / 101	à billes	25	90	B08
PS 430/30-90K	420	115	4.00-8	6	650	500	7,0 / 101	à billes	30	90	B08
PS 432/30-90K	420	115	4.00-8	8	750	600	7,0 / 101	à billes	30	90	B08
PS 464/30-90K	460	145	5.00-8	8	1 140	770	7,0 / 101	à billes	30	90	B08
PS 536/35-120K	536	165	6.00-9	10	1 300	1 050	7,0 / 101	à billes	35	120	B08

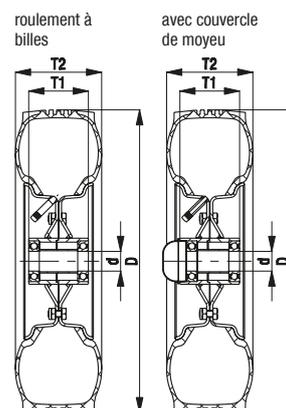
Type de profil : B = profil à crampons, illustration voir page 248

Variantes/accessoires



roue avec couvercle de moyeu (roue d'essieu)

Description technique page	117
Complément de référence	-E
Livrables pour	sur demande



Série LS-P, BS-P, LS-PS, BS-PS

Roulettes fortes charges en acier mécano-soudé, version couronne du pivot lourde, roue fortes charges à bandage pneumatique

350–1 300 kg

Monture : série LS/BS

- construction particulièrement robuste en acier mécano-soudé, électro-zinguée, passivée jaune, sans Cr6

Monture pivotante :

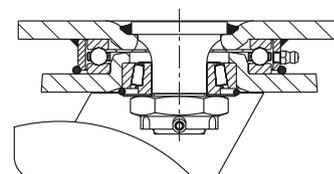
- butée à billes ISO 104 et roulement à rouleaux coniques ISO 355 dans la couronne du pivot
- axe de pivot très stable, soudé, vissé et sécurisé
- étanche aux projections d'eau et à la poussière
- graisseur

Roue : série P/PS

- bandage : Bandage pneumatique avec profil à rainures ou à crampons, dureté 60 Shore A, couleur noir, 2 à 10 Ply-Rating
- jante : série P: tôle d'acier, emboutie, avec moyeu tube acier soudé, peint, couleur argent
série PS: tôle d'acier lourde, emboutie, vissée (siège plat), avec moyeu tube acier soudé, électro-zinguée, passivée bleu, sans Cr6
- en cas de pression de gonflage insuffisante, les roulettes pivotantes avec blocage perdent leur effet de blocage

Autres détails :

- série de montures : page 94
- blocage : page 112–113
- série de roues : page 244, 246
- types de moyeu : page 84–85



4

Roulettes pivotantes	Roulettes fixes	Ø roue [mm]	Largeur bandage [mm]	Capacité de charge [kg]	Type de moyeu	Hauteur totale [mm]	Dimension de platine [mm]	Entraxe trous de fixation [mm]	Ø trous de fixation [mm]	Déport pivotante [mm]	Type de profil
LS-PS 310K	BS-PS 310K	300	100	450	à billes	355	200 x 160	160 x 120	14	85	B02
LS-PS 315K	BS-PS 315K	305	105	550	à billes	358	200 x 160	160 x 120	14	85	B03
LS-P 410K	BS-P 410K	400	100	350	à billes	470	200 x 160	160 x 120	14	100	R01
LS-P 420K	BS-P 420K	415	115	525	à billes	478	200 x 160	160 x 120	14	100	R02
LS-PS 430K	BS-PS 430K	420	115	650	à billes	480	200 x 160	160 x 120	14	100	B08
LS-PS 432K	BS-PS 432K	420	115	750	à billes	480	200 x 160	160 x 120	14	100	B08
LS-PS 464K	BS-PS 464K	460	145	1 140	à billes	520	200 x 160	160 x 120	14	110	B08
LS-PS 536K	BS-PS 536K	536	165	1 300	à billes	623	255 x 200	210 x 160	18	120	B08
	BS-PS 536K	536	165	1 300	à billes	623	255 x 220	210 x 160	18	–	B08

Types de profils : R = profil à rainures, B = profil à crampons, illustration voir page 248

Variantes/accessoires



	avec blocage de roue « Radstop »	avec blocage directionnel 4 x 90°
Description technique page	113	115
Complément de référence	-RA	-RI4
Livrables pour	sur demande	roue Ø 300–460 mm

Types de profils de bandages pneumatiques

Profil à rainures

4



R01



R02

Profil à crampons



B01



B02



B03



B04



B05



B06



B07



B08

Série VLE

Roues fortes charges avec bandage caoutchouc plein super élastique, avec jante en tôle d'acier



450–1 885 kg

Dureté du revêtement	70 Shore A
Protection du sol / stabilité et bruit de roulage	très bien
Résistance au roulage	bien
Résistance à l'usure	bien

Bandage / bande de roulement :

- caoutchouc plein super élastique, armé de tresses métalliques, dureté 70 Shore A
- confort de roulage très élevé
- extrême protection des sols, fonctionnement silencieux
- couleur noir
- roue Ø 250–306 mm : bandage 2 composants, haute élasticité, surface de roulement résistante à l'usure
- roue Ø 405–525 mm : bandage 3 composants, insert haute élasticité, surface de roulement résistante à l'usure

Jante :

- tôle d'acier lourde, emboutie
- vissée, avec moyeu tube acier soudé ou version de jante renforcée
- électro-zinguée, passivée bleu, sans Cr6

Autres caractéristiques :

- résistance aux produits chimiques contre de nombreux agents agressifs, mais pas contre l'huile
- résistance à la température : -20 °C à +80 °C, brièvement jusqu'à +100 °C, capacité de charge réduite au-delà de +60 °C
- anti-crevaisson, sans entretien

Autres détails :

- série de roues : page 65
- bande de roulement : page 54
- types de moyeu : page 84–85
- résistance aux produits chimiques : page 51

Roues	Ø roue (D) [mm]	Largeur bandage (T2) [mm]	Dimensions bandage	Dimensions jante	Charge à 6 km/h [kg]	Charge à 25 km/h [kg]	Type de moyeu	Alésage Ø (d) [mm]	Longueur de moyeu (T1) [mm]	Type de profil
Roues avec profil à rainures										
VLE 250/20-75K	250	85	3.00-4	2.50C-4	450	400	à billes	20	75	R50
VLE 250/25-75K	250	85	3.00-4	2.50C-4	450	400	à billes	25	75	R50
VLE 252/25-75K *	250	85	3.00-4	2.50C-4	600	475	à billes	25	75	R50
VLE 305/20-75K	306	105	4.00-4	2.50C-4	450	400	à billes	20	75	R50
VLE 305/25-75K	306	105	4.00-4	2.50C-4	450	400	à billes	25	75	R50
VLE 307/25-75K *	306	105	4.00-4	2.50C-4	700	535	à billes	25	75	R50
VLE 405/25-90K	405	105	4.00-8	3.00D-8	950	730	à billes	25	90	R50
VLE 405/30-90K	405	105	4.00-8	3.00D-8	950	730	à billes	30	90	R50
Roues avec profil à crampons										
VLE 255/20-75K	250	85	3.00-4	2.50C-4	450	400	à billes	20	75	B51
VLE 255/25-75K	250	85	3.00-4	2.50C-4	450	400	à billes	25	75	B51
VLE 257/25-75K *	250	85	3.00-4	2.50C-4	600	475	à billes	25	75	B51
VLE 310/20-75K	306	105	4.00-4	2.50C-4	450	400	à billes	20	75	B50
VLE 310/25-75K	306	105	4.00-4	2.50C-4	450	400	à billes	25	75	B50
VLE 312/25-75K *	306	105	4.00-4	2.50C-4	700	535	à billes	25	75	B50
VLE 410/25-90K	405	105	4.00-8	3.00D-8	950	730	à billes	25	90	B50
VLE 410/30-90K	405	105	4.00-8	3.00D-8	950	730	à billes	30	90	B50
VLE 460/30-90K	455	120	5.00-8	3.00D-8	1 415	1 090	à billes	30	90	B50
VLE 530/45-120K	525	140	6.00-9	4.00E-9	1 885	1 450	à billes	45	120	B50

* Version de jante renforcée

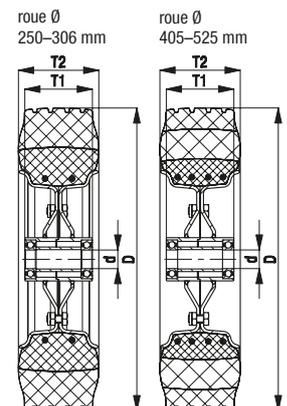
Les dimensions de bandage ou de roue s'appliquent aux pneumatiques neufs, hors charge, et peuvent varier en fonctionnement
Types de profils : R = profil à rainures, B = profil à crampons, illustration voir page 252

Autres dimensions sur demande

Variantes/accessoires



	avec bandage gris non tachant	en version antistatique, bandage noir	roue avec couvercle de moyeu (roue d'essieu)	roues à flasque	autres versions
Description technique page	52	50	117	77	
Complément de référence	-SG	-AS	-E	série VLEA	
Livrables pour	sur demande	sur demande	sur demande	voir page 549	sur demande



Série L-VLE, B-VLE

Roulettes en tôle d'acier, version mi-lourde, avec platine à visser, roue fortes charges à bandage caoutchouc plein super élastique



450 kg

Monture : série L/B

- tôle d'acier, électro-zinguée, passivée bleu, sans Cr6

Monture pivotante :

- double chemin de billes dans la couronne du pivot
- axe de pivot stable
- jeu minimal de la couronne du pivot, fonctionnement aisé, longue durée de vie grâce au sertissage dynamique spécial Blickle

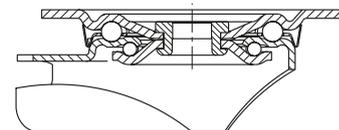
Roue : série VLE

- bandage : caoutchouc plein super élastique, dureté 70 Shore A, couleur noir, bandage 2 composants, haute élasticité, surface de roulement résistante à l'usure
- jante : tôle d'acier lourde, emboutie, électro-zinguée, passivée bleu, sans Cr6

Autres détails :

- série de montures : page 91
- blocage : page 112-113
- série de roues : page 249
- types de moyeu : page 84-85

4



Roulettes pivotantes	Roulettes fixes	Roulettes avec blocage « stop-top »	Ø roue [mm]	Largeur bandage [mm]	Capacité de charge [kg]	Type de moyeu	Hauteur totale [mm]	Dimension de platine [mm]	Entraxe trous de fixation [mm]	Ø trous de fixation [mm]	Déport pivotante [mm]	Type de profil
L-VLE 250K		L-VLE 250K-ST	250	85	450	à billes	295	175 x 175	140 x 140	15	70	R50
	B-VLE 250K		250	85	450	à billes	295	220 x 130	190 x 75	15	-	R50
L-VLE 255K		L-VLE 255K-ST	250	85	450	à billes	295	175 x 175	140 x 140	15	70	B51
	B-VLE 255K		250	85	450	à billes	295	220 x 130	190 x 75	15	-	B51

Types de profils : R = profil à rainures, B = profil à crampons, illustration voir page 252

Variantes/accessoires



	avec bandage gris non tachant	en version antistatique, bandage noir
Description technique page	52	50
Complément de référence	-SG	-AS
Livrables pour	sur demande	sur demande

Série LS-VLE, BS-VLE

Roulettes fortes charges en acier mécano-soudé, version couronne du pivot lourde, roue fortes charges à bandage caoutchouc plein super élastique



450–1 885 kg

Monture : série LS/BS

- construction particulièrement robuste en acier mécano-soudé, électro-zinguée, passivée jaune, sans Cr6

Monture pivotante :

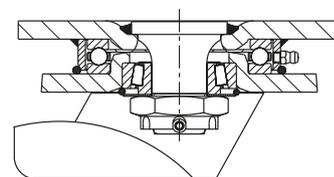
- butée à billes ISO 104 et roulement à rouleaux coniques ISO 355 dans la couronne du pivot
- axe de pivot très stable, soudé, vissé et sécurisé
- étanche aux projections d'eau et à la poussière
- graisseur

Roue : série VLE

- bandage : caoutchouc plein super élastique, dureté 70 Shore A, couleur noir. roue Ø 250–306 mm : bandage 2 composants, haute élasticité, surface de roulement résistante à l'usure. roue Ø 405–525 mm : bandage 3 composants, insert haute élasticité, surface de roulement résistante à l'usure
- jante : tôle d'acier lourde, emboutie, électro-zinguée, passivée bleu, sans Cr6

Autres détails :

- série de montures : page 94
- blocage : page 112–113
- série de roues : page 249
- types de moyeu : page 84–85



4

Roulettes pivotantes	Roulettes fixes	Roulettes avec blocage « stop-top »	Ø roue [mm]	Largeur bandage [mm]	Charge à 6 km/h [kg]	Type de moyeu	Hauteur totale [mm]	Dimension de platine [mm]	Entraxe trous de fixation [mm]	Ø trous de fixation [mm]	Déport pivotante [mm]	Type de profil
LS-VLE 250K	BS-VLE 250K	LS-VLE 250K-ST	250	85	450	à billes	305	175 x 140	140 x 105	14	75	R50
LS-VLE 252K *	BS-VLE 252K *	LS-VLE 252K-ST *	250	85	600	à billes	305	175 x 140	140 x 105	14	75	R50
LS-VLE 255K	BS-VLE 255K	LS-VLE 255K-ST	250	85	450	à billes	305	175 x 140	140 x 105	14	75	B51
LS-VLE 257K *	BS-VLE 257K *	LS-VLE 257K-ST *	250	85	600	à billes	305	175 x 140	140 x 105	14	75	B51
LS-VLE 305K	BS-VLE 305K	**	306	105	450	à billes	358	200 x 160	160 x 120	14	85	R50
LS-VLE 307K *	BS-VLE 307K *	**	306	105	700	à billes	358	200 x 160	160 x 120	14	85	R50
LS-VLE 310K	BS-VLE 310K	**	306	105	450	à billes	358	200 x 160	160 x 120	14	85	B50
LS-VLE 312K *	BS-VLE 312K *	**	306	105	700	à billes	358	200 x 160	160 x 120	14	85	B50
LS-VLE 405K	BS-VLE 405K	**	405	105	950	à billes	473	200 x 160	160 x 120	14	100	R50
LS-VLE 410K	BS-VLE 410K	**	405	105	950	à billes	473	200 x 160	160 x 120	14	100	B50
LS-VLE 460K	BS-VLE 460K	**	455	120	1 415	à billes	518	200 x 160	160 x 120	14	110	B50
LS-VLE 530K	BS-VLE 530K	**	525	140	1 885	à billes	618	255 x 200	210 x 160	18	120	B50
			525	140	1 885	à billes	618	255 x 220	210 x 160	18	–	B50

* Version de jante renforcée

** Variante de blocage « Radstop »

Types de profils : R = profil à rainures, B = profil à crampons, illustration voir page 252

Variantes/accessoires



	avec bandage gris non tachant	en version antistatique, bandage noir	avec blocage de roue « Radstop »	avec blocage directionnel 4 x 90°
Description technique page	52	50	113	115
Complément de référence	-SG	-AS	-RA	-RI4
Livrables pour	sur demande	sur demande	sur demande	roue Ø 250–455 mm

Types de profils de bandages caoutchouc plein super élastiques

Profil à rainures

4



R50

Profil à crampons



B50



B51